



NEWSLETTER

Nr Z/69/2020
z dnia 12.10.2020 r.

Lp.	Nazwa materiału/Opis informacji
1.	<p>Szanowni Państwo,</p> <p>W ramach współpracy KAS i Polskiego PCS realizowanej w wykonaniu Uchwały Rady Ministrów nr 100 z dnia 17 września 2019 r. przyjmującej Program rozwoju polskich portów morskich do 2030 r., występujemy do Państwa z inicjatywą przeprowadzenia pilotażu produkcyjnego, którego celem w pierwszej fazie będzie weryfikacja: prawidłowej adresacji komunikatu DS299 i jakości wytworzonych CUSRES dla Terminali Kontenerowych oraz wydajności aplikacji PCS.</p> <p>Działania pilotażowe rozpoczną się w dniu 2 listopada br. i swoim zasięgiem obejmą poniżej wskazane oddziały celne oraz odpowiadające im Terminale:</p> <ol style="list-style-type: none">1. OC Terminal Kontenerowy w Gdański 322080 (DCT),2. OC Baza Kontenerowa 321030 (BCT),3. OC Nabrzeże Bułgarskie 321070 (GCT). <p>Program rozwoju polskich portów morskich do 2030 r. ma na celu poprawę konkurencyjności polskich portów i jako priorytet wskazuje digitalizację portów morskich rozumianą jako proces polegający na zwiększeniu przez porty nowoczesnych technologii informacyjnych – w szczególności służących inteligentnej wymianie informacji pomiędzy wieloma różnymi uczestnikami obrotu portowo-morskiego, ze wskazaniem istotnej roli systemu Port Community System.</p> <p>Efektem działań w obszarze priorytetu digitalizacji będzie stworzenie innowacyjnego w skali krajowej systemu Polski Port Community System, umożliwiającego inteligentną wymianę informacji w polskich portach morskich.</p> <p>Zadaniem systemu będzie optymalizacja, automatyzacja i sterowanie procesami transportowymi poprzez gromadzenie i łączenie w jednym miejscu informacji dotyczących transportu oraz całych łańcuchów logistycznych. Wprowadzenie systemu</p>



NEWSLETTER

Nr Z/69/2020
z dnia 12.10.2020 r.

umożliwi zmniejszenie kosztów i skrócenie czasu obsługi ładunków w porcie oraz usprawni koordynację odpraw celnych i bezzwłoczne zwalnianie towarów, a także terminowe dostarczenie kontenera do klienta.

Wymiana informacji za pośrednictwem systemu przełoży się na zwiększenie konkurencyjności polskich portów i poprawę efektywności operacji terminalowych.

W projekcie pilotażowym przewidzianym dla Terminali Kontenerowych w portach Gdyni i Gdańska Polski PCS planuje wdrożyć usługę automatycznego zwalniania kontenerów po zakończeniu obsługi zgłoszenia w procedurze dopuszczenia do obrotu przez system AIS/IMPORT.

W tym celu zgłaszający powinien zadeklarować w nagłówku zgłoszenia celnego w miejscu przeznaczonym na adres e-mail prowadzącego magazyn czasowego składowania, do którego ma być przesłany komunikat DS299, adres e-mail customs_cargo@polskipcs.pl (technicznie odbywa się to w programie informatycznym dedykowanym dla zgłoszeń celnych).

W rezultacie Polski PCS otrzyma komunikat DS299 w postaci danych identyfikujących kontener w Terminalu Kontenerowym i przetworzy go na komunikat CUSRES dedykowany dla indywidualnego systemu IT Terminala Kontenerowego.

W ewentualnych sprawach technicznych należy kontaktować się w zakresie wsparcia informatycznego z dostawcami oprogramowania do zgłoszeń celnych. W sprawach organizacyjnych i instruktażowych wsparcie zapewniają przedstawiciele Polskiego PCS:

- Ewa Bukowska tel. 603815686, e-mail: ewa.bukowska@polskipcs.pl

- Tomasz Obiedziński tel. 601240575, e-mail: tomasz.obiedzinski@polskipcs.pl

Zachęcamy wszystkich zgłaszających, realizujących obrót kontenerowy na kierunku importowym w Terminalach Kontenerowych do udziału w pilotażu.

W czasie pilotażu tryb zwalniania kontenerów obowiązujący dotychczas zostaje



Krajowa Administracja
Skarbowa



Krajowa Administracja
Skarbowa

NEWSLETTER

**Nr Z/69/2020
z dnia 12.10.2020 r.**

<p>utrzymany, niezależnie od realizowanej procedury pilotażowej.</p> <p>Po zakończeniu pilotażu poinformujemy Państwa o jego wynikach i dacie zautomatyzowania procesu zwalniania kontenerów.</p>

Lp.	Nazwa załącznika/Link