



NEWSLETTER

Nr Z/18/2019
z dnia 11.03.2019 r.

Lp	Nazwa materiału/Opis informacji
1.	<p>Uprzejmie informujemy, iż w dniu 13.03.2019 r. (środa) od godz. 20:00 do godz. 22:00 będą prowadzone prace techniczne dla Systemu CELINA na środowisku produkcyjnym.</p> <p>W związku z powyższym nastąpi przerwa w dostępie do Systemu CELINA.</p> <p>W okresie planowanej przerwy należy stosować procedurę awaryjną.</p>
2	<p>W nawiązaniu do Newslettera Nr Z/49/2018 z dnia 18.07.2018 r., w którym przekazana została informacja o tym, że z dniem 19.07. 2018 r. świadectwa przewozowe A.TR, EUR. 1 i EUR-MED przechodzą do odwołania do kategorii dokumentów, dla których istnieje obowiązek przedstawienia organowi celnemu na etapie składania elektronicznego zgłoszenia celnego (Załącznik nr 2 do Instrukcji „Dokumenty przedkładane na potrzeby obsługi elektronicznych zgłoszeń celnych”), niniejszym Departament Ceł informuje, że ww. obowiązek z dniem 15 marca 2018 r. zostaje odwołany.</p> <p>Jednocześnie przypominamy, że świadectwa przewozowe A.TR, EUR. 1 i EUR-MED., które nie zawierają podpisu upoważnionych władz celnych, jako niespełniające wymogów formalnych, nie mogą być uznawane jako podstawa do uzyskania preferencji taryfowych. Operatorzy dokonujący zgłoszeń celnych z wnioskiem o preferencyjne traktowanie towarów powinni zatem upewnić się co do spełnienia ww. wymogów. Brak podpisu upoważnionych władz celnych nie jest wymagany jedynie w przypadku świadectw A.TR wystawionych w procedurze uproszczonej w trybie art. 11 ust. 5 lit. b) Decyzji Nr 1/2006 ustanawiającej szczegółowe zasady stosowania decyzji nr 1/95 Rady Stowarzyszenia WE -Turcja (Dz. Urz. UE L 265 z 26.09.2006, str. 18 oraz korekta w Dz. Urz. UE L 267 z 27.09.2006, str. 48). W takim przypadku w polu 12 świadectwa widnieje jedynie pieczęć upoważnionego eksportera, zatwierdzona uprzednio przez władze celne (wzór pieczęci w załączniku III do Decyzji).</p>

Lp	Nazwa załącznika/Link

Zespół „NEWSLETTER”