

NEWSLETTER

NR Z/85/2014

z dnia 31.12.2014 r.

Lp	Nazwa materiału/Opis informacji	Nazwa załącznika/Link
1	<p>„Pakiet Porty 24” wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2015 r.</p> <p>Ustawa z dnia 7 listopada 2014 r. o ułatwieniu wykonywania działalności gospodarczej (Dz. U z 2014 r. poz. 1662), która wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2015 r., wprowadza zasadę przeprowadzenia niezbędnych formalności związanych z przywozem z państw trzecich towarów drogą morską w ciągu 24 godzin od momentu przedstawienia towaru do kontroli granicznej. Na Służbę Celną nałożono zadanie koordynacji kontroli odbywających się w portach w taki sposób, aby możliwe było ich przeprowadzenie przez wszystkie inspekcje w sposób jak najmniej uciążliwy dla importerów i operatorów.</p> <p>Rozwiązaniem problemu związanego z koniecznością przeprowadzenia kilku kontroli różnych inspekcji jest skoordynowanie kontroli wykonywanych w związku z importem w ramach OneStopShop przez jedną instytucję jaką jest Służba Celna i elektroniczny obieg danych i informacji pomiędzy właściwymi służbami. Taką koordynację przez Służbę Celną przewiduje nowa ustawa.</p> <p>Koordynacja ww. zadań przez Służbę Celną polega na nałożeniu obowiązku na Naczelnika urzędu celnego właściwego dla portu morskiego:</p> <ol style="list-style-type: none">1) poinformowania organu upoważnionego na podstawie przepisów odrębnych do przeprowadzania kontroli towarów przywożonych z państw trzecich o przywozie na obszar celny Unii Europejskiej towaru, który podlega obowiązkowi kontroli przeprowadzanej przez ten organ;2) ustalenia terminu, w tym godziny, i miejsca kontroli towarów przywożonych z państw trzecich, w uzgodnieniu z operatorem portowym i dysponentem towaru. <p>Z wyłączeniem przypadku gdy zachodzi konieczność przeprowadzenia badań laboratoryjnych lub poddania towaru kwarantannie lub – w</p>	

NEWSLETTER

NR Z/85/2014

z dnia 31.12.2014 r.

<p>przypadku żywych zwierząt – izolacji, czas trwania w portach morskich kontroli towarów przywożonych z państw trzecich, w tym kontroli wykonywanej przez organy Służby Celnej, nie powinien przekraczać 24 godzin liczonych od chwili przedstawienia towaru do kontroli, złożenia kompletnego wniosku o dokonanie kontroli do właściwych organów, oraz przekazania informacji o godzinie i miejscu kontroli, do zwolnienia towaru do procedury celnej.</p> <p>Rozpoczęcie biegu terminu 24 godzin jest zatem uzależnione od łącznego spełnienia trzech przesłanek: dostępności towaru, skompletowania wniosku oraz wyznaczenia terminu i miejsca kontroli.</p> <p>Termin 24 godzin może ulec wydłużeniu do 48 godzin w przypadkach uzasadnionych w szczególności względami bezpieczeństwa publicznego, ochroną życia lub zdrowia ludzi lub zwierząt lub ochroną środowiska.</p> <p>Termin 24-godzinny nie biegnie w dni wolne od pracy oraz jeżeli przeprowadzenie kontroli towarów przywożonych z państw trzecich jest niemożliwe z przyczyn niezależnych od organów administracji, przeprowadzających kontrolę.</p> <p>Proponowane rozwiązania winny w konsekwencji przyspieszyć obrót towarem przez przedsiębiorcę oraz zwiększyć wolumen odpraw celnych ostatecznych dokonywanych w polskich portach.</p> <p>Jednocześnie wszelki uwagi związane z realizacją wymogu ustawowego dotyczącego przeprowadzania niezbędnych formalności związanych z przywozem z państw trzecich towarów drogą morską w ciągu 24 godzin od momentu przedstawienia towaru do kontroli granicznej, uprzejmie proszę zgłaszać na adres poczty elektronicznej: sekretariat.DC@mf.gov.pl</p>	
---	--