

# **NEWSLETTER**

## **NR Z/59/2014**

### **z dnia 14.08.2014 r.**

Lp	Nazwa materiału/Opis informacji	Nazwa załącznika/Link
1	<p><b>Komunikat o planowanym harmonogramie wdrożenia systemu NCTS2</b></p> <p>W ślad za opublikowaną specyfikacją publiczną XML systemu NCTS2 oraz informacjami przekazanymi w dniu 29.07.2014r. na konferencji dla programistów nt. nowych usług Ministerstwo Finansów przedstawia poniżej szczegółowy harmonogram działań związanych z uruchomieniem systemu NCTS2.</p> <p><u>Wdrożenie pilotażowe</u></p> <p>Rozpoczęcie planowane na 20.10.2014r.; przebiegać będzie w kilku etapach:</p> <p>I Etap od dnia 20.10.2014r. - Oddział Celny II w Łodzi i Oddział Celny w Piotrkowie Trybunalskim,</p> <p>II Etap od dnia 25.10.2014r. - Oddział Celny w Cieszynie,</p> <p>III Etap od dnia 30.10.2014r. do 20.11.2014r. - Oddziały Celne w Gdyni, Bobrownikach i Kuźnicy Białostockiej.</p> <p>W trakcie pilota przejście do kolejnego etapu i włączenie kolejnych jednostek uzależnione jest od rezultatów wdrożenia w etapie poprzedzającym.</p> <p><u>Ogólnopolskie wdrożenie produkcyjne</u></p> <p>Jeśli wyniki pilota będą pozytywne Ministerstwo Finansów przejdzie do fazy wdrożenia produkcyjnego. Wszystkie placówki Służby Celnej obsługujące ruch tranzytowy rozpoczną eksploatację systemu NCTS2 w <b>dniu 21.11.2014r.</b> Nie oznacza to automatycznie całkowitego wygaszenia systemu NCTS, gdyż przez okres min. 12 miesięcy od otwarcia ostatniej operacji tranzytowej zachowana zostanie w aplikacji MCC możliwość obsługi</p>	

# ***NEWSLETTER***

## ***NR Z/59/2014***

### ***z dnia 14.08.2014 r.***

„starych” operacji tranzytowych rozpoczętych w aplikacji MCC w zakresie zamykania tranzytów oraz procedur poszukiwania i poboru.

Na przełomie października i listopada Ministerstwo Finansów przekaze użytkownikom informację o wstępnych wynikach pilota i potwierdzi czy nadal aktualna jest data wdrożenia ogólnopolskiego.

Jako, że realizacja powyższego harmonogramu uzależniona jest nie tylko od postępu prac w ramach Projektu NCTS2 ale także od terminowego przebiegu prac w innych projektach Programu e – Cło, które wytwarzają i uruchamiają systemy współpracujące z systemem NCTS2, to możliwe są przesunięcia poszczególnych terminów wskazanych tak w ramach pilota jak i wdrożenia produkcyjnego. O wszelkich modyfikacjach przedstawionego harmonogramu będziemy informować Państwa na bieżąco.

**Zespół „Newsletter”**