

# **NEWSLETTER**

## **NR Z/21/2014**

### **z dnia 31.03.2014 r.**

Lp	Nazwa materiału/Opis informacji	Nazwa załącznika/Link
1	<p>Ministerstwo Finansów uprzejmie informuje, iż Komisja Europejska stwierdziła w Polsce nieprawidłowości dotyczące wypełniania przez zgłaszających pola 18 zgłoszenia tranzytowego (informacje określające środek transportu).</p> <p>Zgodnie z interpretacją Komisji Europejskiej, możliwość niewypełniania pola 18 w zgłoszeniu tranzytowym (przypis 7 dot. kolumny F tabeli zawierającej wymagane dane, tytuł I litera B w załączniku 37 do Rozporządzenia Wykonawczego do Wspólnotowego Kodeksu Celnego), odnosząca się do przesyłek pocztowych dotyczy wyłącznie publicznych operatorów pocztowych, w rozumieniu Konwencji Światowego Związku Pocztowego - UPU (w Polsce - wyłącznie Poczta Polska).</p> <p>Jedynie, poza powyższym, odstępstwo od wypełniania pola 18, zgodnie z załącznikiem 37 do RWKC dotyczy sytuacji, gdy towary umieszczone są w kontenerach, które będą przewożone za pomocą pojazdów drogowych, jeżeli sytuacja logistyczna w miejscu wyjścia nie pozwala w chwili tworzenia zgłoszenia tranzytowego na podanie znaków środka transportu, pod warunkiem że odpowiednia informacja dotycząca środka transportu zostanie w późniejszym terminie wpisana w polu 55 Tranzytowego Dokumentu Towarzyszącego.</p> <p>Wobec powyższego, <b><u>we wszystkich innych sytuacjach niż opisane powyżej przedsiębiorcy, w tym prywatni operatorzy pocztowi (przewoźnicy ekspresowi), są zobowiązani do właściwego wypełniania pola 18 w zgłoszeniu tranzytowym, poprzez podanie kraju rejestracji oraz numerów rejestracyjnych środka transportu.</u></b></p>	

# ***NEWSLETTER***

## ***NR Z/21/2014***

### ***z dnia 31.03.2014 r.***

	<p>Jednocześnie pragniemy poinformować, iż mając na względzie specyficzne uwarunkowania sektora logistyczno-transportowego i liczne postulaty zgłaszane w zakresie liberalizacji zasad wypełniania pola 18, Ministerstwo Finansów podejmie starania w kierunku zmiany regulacji unijnych w tym zakresie, na gruncie aktualnie przygotowywanych przepisów wykonawczych do Unijnego Kodeksu Celnego (UCC).</p>	
--	--	--

**Zespół „Newsletter”**