

NEWSLETTER

NR 10/2014

z dnia 29.01.2014 r.

Lp	Nazwa materiału/Opis informacji	Nazwa załącznika/Link
1	<p>1. Uprzejmie informujemy, że mając na uwadze postulaty zgłaszane przez przedsiębiorców w zakresie zmiany zasad postępowania przy przeładunku towarów objętych procedurą wywozu w sytuacji, gdy są założone zamknięcia celne na towar lub aktywny środek transportu, wprowadzone zostało nowe rozwiązanie, które powinno mieć zastosowanie w specyficznej sytuacji logistycznej związanej z konsolidacją w miejscu uznanym dla potrzeb procedury uproszczonej przesyłek objętych uprzednio w Polsce procedurą wywozu.</p> <p>W ramach wniosku o wydanie nowego pozwolenia albo wniosku o zmianę dotychczasowego pozwolenia na stosowanie procedury uproszczonej w miejscu przedsiębiorca, który spełnia kryteria podmiotowe i dokonuje konsolidacji przesyłek w ramach procedury wywozu, może ubiegać się o przyznanie mu przez organ Służby Celnej – w celu przeładunku i konsolidacji przesyłek – stosownego upoważnienia, zarówno do zdejmowania zamknięć urzędowych, jak i do nakładania zamknięć urzędowych na przesyłki skonsolidowane.</p> <p>Mając na uwadze powyższe w <i>Instrukcji dla eksporterów/zgłaszających w zakresie obsługi zgłoszeń wywozowych oraz wywozowych deklaracji skróconych w systemie ECS w wersji 3.0</i>, wprowadza się w pkt 9.9 nowy przypadek szczególny w następującym brzmieniu:</p> <p>„9.9 Zdejmowanie i zakładanie zamknięć celnych w procesie konsolidacji przesyłek.</p> <p>Opisane w tym punkcie rozwiązanie ma zastosowanie w specyficznej sytuacji logistycznej związanej z konsolidacją w miejscu uznanym dla potrzeb procedury uproszczonej przesyłek objętych uprzednio w Polsce procedurą wywozu.</p> <p>Poniższy tryb postępowania możliwy jest do zastosowania pod następującymi warunkami:</p> <ul style="list-style-type: none"> - procedura wywozu rozpoczęła się w Polsce (zarówno 	<p>http://www.finanse.mf.gov.pl/documents/766655/1106201/28012014_konsolidacja</p>

NEWSLETTER

NR 10/2014

z dnia 29.01.2014 r.

w standardzie jak i w uproszczeniu) i zakończy się w krajowym UWA,

- konsolidacja odbywa się w miejscu uznanym w pozwoleniu na stosowanie procedury uproszczonej i jest dokonywana w ramach pozwolenia na stosowanie procedury uproszczonej,
- możliwość dokonania konsolidacji wiąże się z uzyskaniem wcześniejszej zgody organu celnego na samodzielną zmianę zamknięć celnych (zdjęcie i nałożenie), wyrażoną w pozwoleniu na stosowanie procedury uproszczonej; zgoda udzielana jest na wniosek podmiotu.

Tryb postępowania

Towar objęty procedurą wywozu z założonymi zamknięciami celnymi (na towar lub środek transportu) dostarczany jest do miejsca realizacji procedury uproszczonej, gdzie w ramach procesu konsolidacji przeładowywany jest na inny środek transportu, ewentualnie środek transportu pozostaje ten sam, tylko następuje doładunek i zmiana zamknięć celnych. Należy dodać, iż nie musi zachodzić tożsamość pomiędzy osobą eksportera/zgłaszającego a podmiotem dokonującym przeładunku i konsolidacji.

W celu zapewnienia kontroli podmiot dokonujący zmiany zamknięć celnych (oraz środka transportu) ma obowiązek dokonania odpowiednich adnotacji na dokumencie EAD, łącznie z powołaniem się na numer pozwolenia, w którym został upoważniony do samodzielnego zdejmowania i nakładania zamknięć celnych. Następnie przekazuje skan tego EAD do wskazanego w pozwoleniu oddziału celnego nadzorującego miejsce uznane, w którym dokonywany jest przeładunek, na adres skrzynki oddziałowej służącej do zgłoszeń celnych, w postaci wiadomości e-mail, w której tytule zostać powinien podany tekst „Zmiana zamknięć celnych/środka transportu MRN nr”. Oddział celny na obiekcie ZWU dokonuje stosownych adnotacji w systemie ECS, widocznych

NEWSLETTER

NR 10/2014

z dnia 29.01.2014 r.

następnie w krajowym UWA.

Transport do UWA podmiot może rozpocząć po otrzymaniu informacji zwrotnej z urzędu, że adnotacje w systemie ECS zostały naniesione. Przed wprowadzeniem adnotacji do systemu ECS organ celny, który otrzymał informację może, jeśli uzna to za konieczne, podjąć działania kontrolne. Dyrektor izby celnej, o ile jest w stanie zapewnić warunki organizacyjne niezbędne do zachowania dozoru celnego, może zezwolić – poza godzinami pracy oddziału celnego nadzorującego miejsce uznane – aby opisane powyżej obowiązki przejął inny oddział celny pracujący dłużej niż 8 h bądź całodobowo.

Z możliwości stosowania wyżej opisanego trybu wyłączone są następujące sytuacje.

- wywóz towarów akcyzowych transportowanych w ramach procedury zawieszenia podatku akcyzowego,
- wywóz towarów wyprowadzanych za dokumentem T5 (np. WPR z refundacją),
- wywóz towarów podlegających kontroli weterynaryjnej z założoną plombą weterynaryjną oraz towarów podlegających kontroli fitosanitarnej z założoną plombą fitosanitarną.”.

2. Także mając na uwadze postulaty zgłaszane przez przedsiębiorców w zakresie zmiany zasad postępowania przy przeładunku na inny środek transportu w procedurze tranzytu, wprowadza się nowe rozwiązanie, które powinno mieć zastosowanie **w sytuacjach gdy zachodzi konieczność dokonywania przeładunków (specyficzna sytuacja logistyczna), a na pojazd nie zostały założone zamknięcia celne lub innego typu plomby, zaakceptowane przez urząd wyjścia, mające na celu zapewnienie tożsamości towarów.**

Zgodnie z art. 360 ust. 1 lit c), jak również z zapisami Załącznika 37, Tytuł II, Część B, dot. pola 55 Rozporządzenia Wykonawczego do Wspólnotowego Kodeksu Celnego, przewoźnik jest zobowiązany dokonać wymaganych wpisów w Tranzytowym Dokumentie Towarzystwającym i przedstawić go wraz z przesyłką organom celnym

http://www.finanse.mf.gov.pl/documents/766655/1185294/info_zgoda-generalna_przeladunki

NEWSLETTER

NR 10/2014

z dnia 29.01.2014 r.

państwa członkowskiego, na którego terytorium znajduje się środek transportu w przypadku przeładunku towarów na inny środek transportu. Przeładunek ten musi zostać dokonany pod nadzorem organów celnych, które mogą jednakże zezwolić na dokonanie przeładunku bez ich nadzoru.

W przypadku gdy na pojazd nie nałożono zamknięć, a tożsamość towarów może być zapewniona w inny sposób, to w określonych sytuacjach i po spełnieniu pewnych warunków organ celny może wydać podmiotowi **wyprzedzającą, generalną i bezterminową zgodę** na dokonywanie przeładunków. Zgoda taka powinna mieć formę decyzji administracyjnej, zgodnie z art. 207 ustawy – Ordynacja podatkowa. Podstawą materialnoprawną do wydania decyzji jest natomiast art. 360 ust. 1 pkt c) Rozporządzenia Wykonawczego do Wspólnotowego Kodeksu Celnego.

Z wnioskiem o udzielenie zgody może wystąpić osoba faktycznie zaangażowana w operacje tranzytowe, których mają dotyczyć przeładunki, np. przewoźnik, spedytor, przeładowca, odbiorca, główny zobowiązany.

Organem wydającym decyzję w pierwszej instancji jest naczelnik urzędu celnego, właściwy dla miejsca, gdzie przeładunki miałyby być dokonywane. Zastosowanie ma standardowy tryb odwoławczy, a organem drugiej instancji jest dyrektor izby celnej.

Przedmiotowa zgoda jest niezależna od faktu posiadania bądź nieposiadania przez dany podmiot pozwolenia na stosowanie procedury uproszczonej w tranzyście, bowiem w szczególności ułatwienie to dedykowane jest podmiotom niekorzystającym z procedury uproszczonej.

Zgoda jest formą ułatwienia czynności, **w sytuacjach gdy zachodzi konieczność dokonywania przeładunków (specyficzna sytuacja logistyczna)**, a jednocześnie nie ma wątpliwości odnośnie zapewnienia tożsamości towarów przez przedsiębiorcę. We wniosku podmiot powinien wyjaśnić, w jakich sytuacjach zamierza dokonywać przeładunków i dlaczego uważa je za konieczne.

Ponadto we wniosku podmiot powinien zawrzeć oświadczenie, że

NEWSLETTER

NR 10/2014

z dnia 29.01.2014 r.

	<p>ponosi odpowiedzialność za to, aby po dokonanych przeładunku środki przewozowe z ładunkiem nie przekraczały dopuszczalnych norm wagowych.</p> <p>Zgoda powinna mieć charakter bezterminowy, z zastrzeżeniem możliwości jej uchylenia albo cofnięcia. Podstawą prawną uchylenia albo cofnięcia takiej decyzji jest, odpowiednio, art. 8 albo art. 9 WKC.</p>	
--	--	--

Zespół „Newsletter”